



## POLITSEI- JA PIIRIVALVEAMET

Luunja Vallavalitsus  
luunjavv@luunja.ee

Teie nr

Meie 27.03.2025 nr 2.2-1/686-1

### Märgukiri

Politsei- ja piirivalveamet annab teada, et Luunja alevikus on kohalikud elanikud tihti pöördunud muredega kihutavate sõidukite osas. Antud olukorda on kontrollitud ning selles osas on liiklusjärelvalvet tehtud erinevatel aegadel. Luunja alevikku on kehtestatud „õueala“ reeglid, kus sõidukitele kehtib kuni 20km/h kiiruspiirang ning jalakäijad võivad liigelda neile sobivas kohas. Politsei- ja Piirivalveamet on liiklusjärelvalve käigus tähele pannud, et sõidukid etteantud kiiruspiirangust rangelt kinni ei pea. Samas ei toimu ka väga suurt kiiruse ületust. Sõidukite kiirused jäävad 30km/h sõidukiiruse juurde. Alati on erandeid aga 30 km/h on üldine foon.

Luunja aleviku plussideks on:

- jalakäijate ja sõidukijuhtide tipp liiklemisajad ei ole kattuvuses. Ehk siis sõidukid (tipp aeg on laste toomine lasteaeda ja kooli; lõuna ajad; õhtune liiklemine) liikleavad omadel aegadel ja jalakäijate suuremad massid (kooliõpilased vahetundide ajal) omadel aegadel ning osapooled seepärast üksteist ei takista ega satu konflikti. Selle juures on ka jalakäijatel ruumi kasutada lisaks sõiduteele alternatiivseid pargi ja roosiaia teid, mis on eraldatud sõiduteest ning seeläbi veel ohutumad.
- Puistee tn ühesuunalise liiklusega, mis tekitab ühesuunalise autode voo ning seeläbi ka ohutuma liikluse.
- teedele rajatud künniseid. Künnised hoiavad nende vahetusläheduses sõidukite kiirused madalamad ning seeläbi on liiklus ohutum.
- see, et suured veokid ei tohi alevikus parkida, kuna tegemist on „õuealaga“. Alevikus on kitsad tänavad ning suured masinad tekitaksid parkimisega antud piirkonnas probleeme.

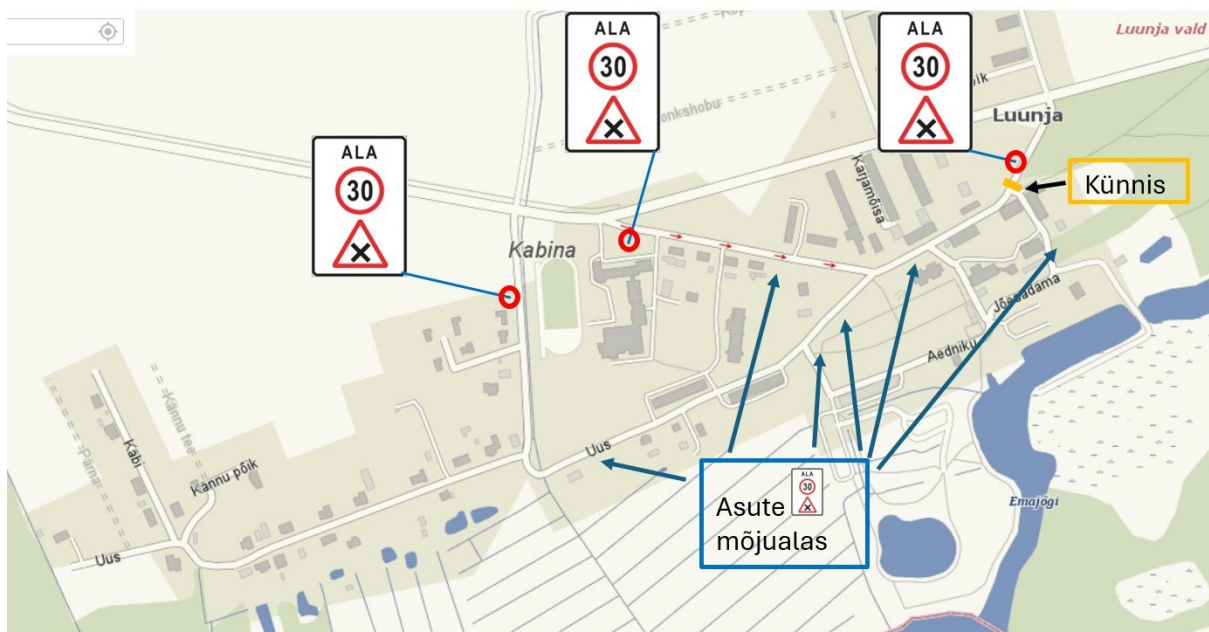
Luunja aleviku liikluskorralduse praeguseks miinuseks liikluskorraldusvahenditega tekitatud segadus:

- Hetkel on kehtestatud alevisse liiklusemärgiga 573 „õueala“ liikluskorraldus. Sellele juurde on osadele ristmikele lisatud liiklusemärgid 221 „anna teed“ ning kohati ka kiiruspiirang 20km/h. Sellega seoses võib tekkida võõral autojuhil küsimus kas ta ikka asub veel „õuealas“? Kohalikud elanikud teavad „anna teed“ märkide paigutust ning selliselt saab kasutada tihedama liikluse korral justkui eesõigusega teed ära. See tekitab või annab võimaluse, märkidest teadlikul juhul, hoida kiiruse kõrgema, mitte pidurdada läheneva ristmiku eel ja seeläbi tekib oht piirkiiruse ületamiseks.

Õuealas aga peaks kehtima võrdsete teede olukord, et liiklevad sõidukijuhid veenduksid alati ohutuses ja tee andmisega teisele juhile või jalakäijale püsiks sõidukiirus madal.

### **Politsei- ja Piirivalveamet teeb ettepaneku Luunja vallal muuta Luunja aleviku liikluskorraldus üheselt mõistetavamaks.**

Ühe valikuna pakub Politsei- ja Piirivalveamet välja, Luunja alevikus määrata tervesse alevikku piirkiirus 30km/h ja ristmiketele kehtestada liikluskorraldusvahend 132 „samaliigiliste teede ristmik“.



Skeem võimaliku liikluskorraldusmuudatuse kohta.

Selleks on võimalik panna need mõlemad märgid mõjuala märgile 388 ja kehtestada Luunja alevikku sissesõitutele alade algused ja vastassuunale (Puiestee tn lõpp ja Koolmeistri tn) alade lõpud. Vastavalt lisatud skeemile on märgitud Politsei- ja Piirivalveameti poolt, kus võiksid mõjuala märgid paikneda.

Koolmeistri tänaval sobituks ala algus paigutada enne Koolmeistri põik teeotsa ning künnise vahetuslähedusse. Selliselt oleks arusaadav kooli parklast väljasõitjatele tee andmise kohustus ning koolmeistri tänaval liiklejalatel oleks künnise läheduse tõttu võimalik ees ootava ala algust paremini märgata.

Puiestee tänava alguses sobiks ala algus samasse kohta, kus praegusel hetkel on „õueala“ algus, selliselt oleksid ala piirid samad nagu on praegu.

Puiestee tänava lõppu soovib Politsei- ja Piirivalveamet alamärki panna rohkem maanteest kaugemale. Maantee ja Puiestee ristmik on ebatavalise kujuga ning seal on autojuhtide tähelepanu sõiduki pöördel ja teistel liiklejalatel. Puiestee tänava lõpp on pargi vahel sirge. Selle sirge lõigu keskosas või pargi vahelt välja saamise koht oleks sobilik paigutada alamärk. Hetkel on „õueala“ märk üheskoos ülekäigurajaga, mis ei ole ka halb aga selliselt võib üks märk teisest vähem tähelepanu saada. Politsei- ja Piirivalveamet soovib sarnaselt Luunja alevi liikluskorraldusele luua juurde vähemalt üks künnis. Uue künnise võiks luua Puiestee tn pargi vahelise ala juurde (skeemil märgitud kollase/oranžiga). Seda selliselt, et sõiduki juhid, kes sisenevad alevisse Puiestee tn lõpu poolt, oleksid sunnitud hoo maha võtma, sest ees ootab ülekäigurada. Antud ülekäigurada on küll sõidukijuhile hästi näha, kuid allee tõttu on kõnniteel toimuv vaatevälja poolest piiratud. Sõidukijuhile vaatevälja ääristavad puud ning seetõttu on

kõnniteel toimuv osaliselt piiratud. Õnnetuste ära hoidmiseks ja riskide maandamiseks oleks antud ülekäigu vahetuslähedusse sobiv paigaldada künnis. Uue ala märk sobituks ka loodava künnise vahetuslähedusse.

Kuna selline muutus oleks kogukonnale uus, tasuks paigaldada tähtsamate ristmike lähedustesse meelde tuletavad märgid „asute ... alas“. See aitaks sõidukijuhtidel uue olukorraga paremini toime tulla ning selliselt oleks vähem segadust, sujuvam- ning ohutum liiklus.

Muutuse eesmärk oleks Politsei- ja Piirivalveameti hinnangul vähendada olemas olevaid miinuseid ja suurendada antud piirkonna plusse. Politsei- ja Piirivalveameti seisukoht on see, et liiklejad ja liiklus peaks end ise reguleerima ning ümbruskond peaks toetama lubatud sõidukiirusega sõitmist. Politsei- ja Piirivalveamet usub, et „samaliigiliste sõiduteede ristmikel“ liigeldes on sõidukijuhid tähelepanelikumad ning mitte eesõigust omades vähendatakse ristmikel ka sõidukiirust.

Siinkohal võib tekkida küsimusi parklatest väljasõitudel ja jääda mulje, et tegemist on ristmikuga. Ebaselguse vähendamiseks ei tasu rutata anna teed märke paigaldama vaid tuleks parklad ja nende lõpud vastavalt tähistada P-märgiga.

Politsei- ja Piirivalveamet näeb võimalusena ka olemasoleva „õueala“ märgistuse korrastamist. Selleks tuleks mõelda olemasolevate liiklusmärkide ja eesõigusmärkide vajalikkuse üle. Vajadusel segadust tekitavad märgid eemaldada ja luua ühtne ristmike liiklemise kord. Samas on Politsei- ja Piirivalveameti seisukoht, et liikluskorraldus ja olustik peaksid liiklejaid toetama ja võimaldama liigelda võimalikult sujuvalt, otstarbeka kiirusega ning ohutult.

**Politsei- ja Piirivalveamet selgitab, et kaasas olev skeem on vaid üks võimalikes variantidest Luunja aleviku liikluskorralduse muutmiseks. Samuti ei kajasta skeem tervet alevit sh. Pargi tänav ja Pargi tee ja Peru tee piirkond. Politsei- ja Piirivalveamet keskendus hetkel alevi sisemisele alale, kus on elanike asustustihedus suurem ning liiklejaid rohkem. Kuna Luunja alevit tuleb vaadelda ühe tervikuna, kuhu luuakse juurde elamurajoone, kaubandust ja muid ettevõtteid siis tasuks mõelda ka liikluskorraldusele, kui ühele tervikule.**

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Anti Peiponen

politseimajor

Lõuna prefektuur, Tartu politseijaoskond,

Tartumaa piirkonnagrupp

grupijuht

Kaupo Sirel, , kaupo.sirel@politsei.ee